



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

LIMPIADOR DE CARBURADORES LUBER

El producto **LIMPIADOR DE CARBURADORES LUBER** está elaborado con una fórmula científicamente desarrollada que remueve gomasidades, barniz, polvo, aceite pegado y carbón de los carburadores.

APLICACIONES

- Ideal para todo tipo de automóviles, camiones, motores marítimos, maquinas podadoras, motocicletas y cualquier motor de 4 y 2 tiempos.

BENEFICIOS

- Limpia el carburador y partes metálicas de su automóvil, eliminando aceite impregnado y suciedad en la superficie; sin desmontar el carburador.
- Limpia las partes móviles y articulaciones del varillaje facilitando su libre funcionamiento.
- Hace que el motor funcione uniformemente y trabaje con mayor eficiencia.

INSTRUCCIONES DE USO

- ❖ Con el motor apagado retire el filtro purificador de aire y rocíe el producto por medio de su tubo de extensión directamente en el carburador, puede usar una brocha para desalojar totalmente la suciedad.
- ❖ Vuelva a rociar el cuerpo del carburador con movimiento horizontal para “barrer” con el solvente a presión los restos de la suciedad.
- ❖ Aplique también el limpiador directamente en la garganta del carburador para limpiar las partes del papalote y venturi.
- ❖ Aplique en posición vertical o ligeramente inclinado.

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX S.A. DE C.V.**

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBA	MÉTODO ASTM	LIMPIADOR DE CABURADORES LUBER
Apariencia	Visual	Líquido incoloro
Temperatura Inicial de Ebullición °C.	D-86	51
Temperatura Final de Ebullición °C.	D-86	100
Densidad Relativa a 20°C. Kg/L	D-1298	0.8342
Olor	N/A	Característico a Solvente
Índice de Refracción a 20°C.	D-1218	1.4575
Solubilidad en Agua	Visual	Insoluble

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.